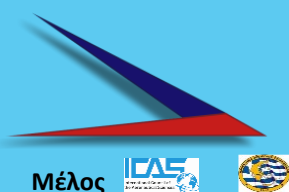


ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ



Αριθμός Δελτίου 9
4ο Τρίμηνο 2025

Αθήνα 23 Δεκεμβρίου 2025



Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του
Διοικητικού Συμβουλίου
σας εύχονται
ΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ και
ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟ ΝΕΟ ΕΤΟΣ
με υγεία, ευτυχία και
αισιοδοξία.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΣΜΑ σελίδα 2
ΔΥΝΑΜΟΛΟΓΙΟ ΕΣΜΑ σελίδα 5
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΣΜΑ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ σελίδα 5
ΕΚΔΗΜΙΑ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥ σελίδα 11
ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΩΝ σελίδα 13
ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ σελίδα 16

Ετήσιες Συνδρομές Ετους 2026

Παρακαλούνται τα τακτικά μέλη του Συλλόγου για την οικονομική τους τακτοποίηση για το νέο έτος 2026, αλλά και για παρελθόντα έτη (έχουν ενημερωθεί σχετικά) όσοι δεν το έχουν πράξει.

Υπενθυμίζουμε ότι το κύριο έσοδο του ΕΣΜΑ είναι οι συνδρομές των μελών του που παράλληλα αποτελούν «ψήφο εμπιστοσύνης» στο Σύλλογο.

Η ετήσια συνδρομή είναι 20 € / έτος και μπορεί να καταβληθεί στους πιο κάτω λογαριασμούς του Συλλόγου μας με όνομα Δικαιούχου (ζητείται) ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ :

- Τράπεζα Eurobank, IBAN: GR66 0260 0910 0007 7010 0122 969
- Τράπεζα ΠΕΙΡΑΙΩΣ, IBAN: GR02 0171 5790 0065 7915 1446 388

σημειώνοντας στην αιτιολογία κατάθεσης «Επώνυμο - σειρά ΣΜΑ - Συνδρομή /ες έτους/ων ... ».

Επιθυμητή η αποστολή του αποδεικτικού πληρωμής στο esma@esma.gr για αντιπαραβολή.

Εκ μέρους του ΔΣ/ΕΣΜΑ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΣΜΑ

Προσφυγή στη Δικαιοσύνη για τα Επαγγελματικά Δικαιώματα

Κατόπιν ενημέρωσης από το δικηγορικό γραφείο που έχει αναλάβει τη δικαστική μας προσφυγή για τα επαγγελματικά δικαιώματα, οι 3 αιτήσεις ακύρωσης που επρόκειτο να εκδικαστούν στις 4 Νοεμβρίου 2025, αναβάλλονται οίκοθεν από το Δικαστήριο. **Νέα ημερομηνία εκδίκασης ορίστηκε η 10η Μαρτίου 2026.**

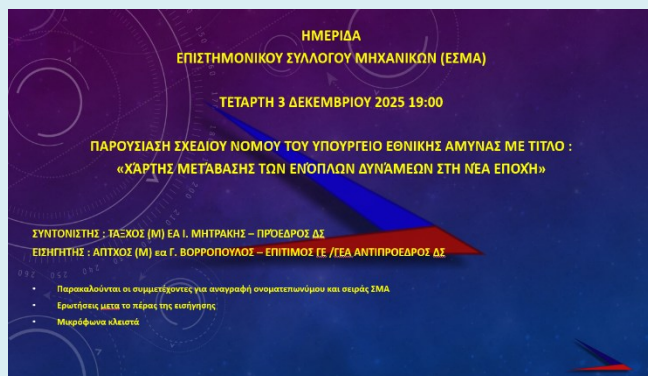
Στις προσφυγές συμμετέχουν 101 συνάδελφοι (1 αποσύρθηκε) εκ των οποίων οι 97 υπέβαλλαν πληρεξούσιο εκπροσώπησης.

Κατόπιν συνεννόησης με το δικηγορικό γραφείο και λόγω της αναβολής της εκδίκασης στάλθηκε στους 4 συναδέλφους που δεν συνέταξαν συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο, ηλεκτρονικό μήνυμα με το οποίο τους γνωρίζετε ότι δύνανται να το εκδώσουν στη συμβολαιογράφο κα Γυλέκη (Ακαδημίας 62 – τηλ 210 3823444 e-mail info@notary-gyleki.gr), εφόσον βρεθούν στην Αθήνα το επόμενο χρονικό διάστημα.

Επίσης στάλθηκε ηλεκτρονικό μήνυμα στους 97 με το οποίο ενημερώθηκαν για την αναβολή.

Ημερίδα ΕΣΜΑ

Την Τετάρτη 3.12.25 πραγματοποιήθηκε ενημερωτική ημερίδα σχετικά με το νομοσχέδιο του ΥΠΕΘΑ που τέθηκε στη δημόσια διαβούλευση με τίτλο : «Χάρτης Μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή



(σταδιοδρομία και εξέλιξη αξιωματικών, μονίμων υπαξιωματικών και Επαγγελματιών Οπλιτών των Ενόπλων Δυνάμεων, μισθολογικές ρυθμίσεις για το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, αναδιοργάνωση ακαδημαϊκής εκπαίδευσης των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατολογία των Ελλήνων, εθελοντική στράτευση γυναικών και άλλες διατάξεις)» Την ημερίδα παρακολούθησαν Μηχανικοί απόφοιτοι ΣΜΑ μέλη και μη του ΕΣΜΑ

Συντονιστής της ημερίδας ήταν ο Πρόεδρος του ΔΣ κ Ι.

Μητράκης και εισηγητής ο Αντιπρόεδρος του ΔΣ κ Γ. Βορρόπουλος.

Στην ημερίδα παρουσιάστηκαν οι διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν και επηρεάζουν με τον οποιοδήποτε τρόπο τους Μηχανικούς Αξιωματικούς αποφοίτους ΣΜΑ

Μετά τη παρουσίαση ακολούθησαν ερωτήσεις επί του θέματος και εκτενής συζήτηση.

Διαβούλευση στο Σχέδιο Νόμου του ΥΠΕΘΑ με τίτλο «Χάρτης Μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή»

Στο πλαίσιο διαβούλευσης του σχεδίου νόμου θέματος (<https://www.opengov.gr/mindefence/?p=7457>), ο ΕΣΜΑ κατέθεσε το σχολιασμό του σε ότι αφορά τους Μηχανικούς εστιάζοντας στα άρθρα που αφορούν σε θέματα εντός του ενδιαφέροντος του ΕΣΜΑ και αφορούν τους Μηχανικούς της ΠΑ, ως ακολούθως :

Επί του άρθρου 5 παρ. 3β Μέρους Β. Επισημαίνεται ότι οι Αξιωματικοί Μηχανικοί της ΠΑ εισάγονται στη ΣΙ μέσω ενιαίων πανελληνίων εξετάσεων και ο διαχωρισμός στις επί μέρους ειδικότητες (αεροσκαφών , τηλεπικοινωνιών – ηλεκτρονικών και εγκαταστάσεων) γίνεται εντός της σχολής στο δεύτερο έτος μετά από τη κοινή φοίτηση του πρώτου έτους. Η μεταξύ τους αρχαιότητα ανεξαρτήτου ειδικότητας καθορίζεται μετά την ολοκλήρωση των σπουδών τους και ονομασία σε Ανθγους σύμφωνα με τη συνολική βαθμολογία τους κατά τη φοίτηση και εντάσσονται σε ενιαία επετηρίδα.

Κατόπιν τούτου η διατύπωση της παραγράφου με αρίθμηση των επι μέρους ειδικοτήτων βα) Αεροσκαφών ββ) Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών και βγ) Αεροπορικών Εγκαταστάσεων δύναται να ερμηνευθεί κατά την εφαρμογή του νόμου σε συνδυασμό με το άρθρο 9 παρ 2α ως απαίτηση διάσπασης της υφιστάμενη ενιαίας επετηρίδας σε 3 επετηρίδες και μεταβολή της αρχαιότητας των Μηχανικών σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ 3 γε ii. που καθορίζει το προβάδισμα αρχαιότητας μεταξύ ειδικοτήτων της ΠΑ.

Κατόπιν τούτων προτείνεται όπως, η παρ 3β τροποποιηθεί όπως στο αντίστοιχο άρθρο 3 παρ 3β του νόμου 3883/2010 και προγενέστερων, με αφαίρεση της αρίθμησης των υποπαραγράφων ως ακολούθως :

« 3β Μηχανικούς με τις γενικές ειδικότητες Αεροσκαφών, Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών και Αεροπορικών Εγκαταστάσεων. »

Επί του Άρθρου 8 παρ 3 Μέρους Β (Ιεραρχία και αρχαιότητα αξιωματικών) αποτελεί θετική εξέλιξη το προβάδισμα αρχαιότητας να καθορίζεται από το έτος κτήσης βαθμού μέχρι το βαθμού του Σμχου και αντιστοίχων με προβάδισμα εντός του ιδίου έτους των Ιπταμένων Αξιωματικών (παρ 3γε).

Πέραν αυτού φρονούμε ότι οι Μηχανικοί ανώτατοι αξιωματικοί της ΠΑ θα πρέπει να εναρμονιστούν ως προς το προβάδισμα αρχαιότητας με τους αντίστοιχους του ΠΝ και προτείνονται οι κάτωθι τροποποιήσεις των σχετικών διατάξεων του άρθρου 8 του νόμου :

Παρ. 3γγ) οι ανώτατοι Ιπτάμενοι και Μηχανικοί αξιωματικοί είναι αρχαιότεροι των λοιπών,

Παρ. 5γ) οι ανώτατοι αξιωματικοί Όπλων του ΣΞ, Μάχιμοι και Μηχανικοί του ΠΝ και Ιπτάμενοι και Μηχανικοί της ΠΑ είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους των Κλάδων των ΕΔ και των ΚΣ

Κατά το άρθρο 26 για τη προαγωγή αξιωματικού προβλέπεται ύπαρξη κενής οργανικής θέσης και ελάχιστος χρόνος παραμονής στο βαθμό κατά το άρθρο 11, χωρίς πρόβλεψη ανώτατου χρόνου παραμονής. Αποτέλεσμα τούτου θα είναι η σημαντική καθυστέρηση στη ροή προαγωγών. Προτείνεται ο καθορισμός μέγιστου χρόνου παραμονής με προαγωγή ανεξάρτητα ύπαρξης οργανικής θέσης.

Επί του άρθρου 79 1γ Μέρους ΣΤ. Για Αξκους Α3 εφόσον τοποθετούνται σε θέση υψηλής ευθύνης ανωτέρου βαθμού (πχ αρχιμηχανικός) να λαμβάνουν το επίδομα θέσης ευθύνης Αξκου Α4.

Επί του Άρθρου 106 1γ Μέρους Ζ : «Απαγορεύεται να συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων οι οποίες ασκούν κριτική σε θέματα διοίκησης, οργάνωσης και λειτουργίας των Ενόπλων Δυνάμεων, με εξαίρεση τις ενώσεις του άρθρου 30Γ του ν. 1264/1982 (Α'79), ή που εμπλέκονται σε ζητήματα χάραξης της γενικής πολιτικής της Χώρας.»

Αυτή η διάταξη που ενδεχομένως εμπλέκει αστικά σωματεία συλλόγων αποφοίτων πρέπει να αφαιρεθεί ή διευκρινιστεί. Σημειώνεται ότι η συμμετοχή εν ενεργεία στελεχών σε συλλόγους ή συνδέσμους αποφοίτων είναι στη βάση εγκεκριμένων καταστατικών από τα αρμόδια πρωτοδικεία που έχουν ελέγξει τη νομιμότητα συμμετοχής. Επισημαίνεται επίσης ότι τα σωματεία αυτού του χαρακτήρα δεν είναι συνδικαλιστικοί φορείς κατά την έννοια του νόμου 1264/1982, δεν ασκούν κριτική αλλά εκφράζουν δημόσια τις απόψεις τους επί νομοθετημάτων που αφορούν τα μέλη τους και είναι αποδεκτά στις ακροάσεις φορέων στην αντίστοιχη επιτροπή άμυνας σε θέματα σχεδίασης νομοθεσίας.

Προτείνεται να αποσυρθεί η διάταξη ή να επαναδιατυπωθεί με διευκρίνηση ότι δεν αφορά συλλόγους ή συνδέσμους αποφοίτων.

Σύμφωνα με τα άρθρα 133, 134,135,165 και 166 του Μέρους Η, δημιουργείται το νομικό πλαίσιο για απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων τουλάχιστον για τους σπουδαστές ΣΜΑ πενταετούς κύκλου σπουδών. Γεγονός το οποίο θεωρούμε ως θετική εξέλιξη.

Όσον αφορά τα άρθρα 134 παρ 1β και 135 , ο όρος «στρατιωτικός μηχανικός» που αναφέρεται είναι αδόκιμος, καθώς αποτελεί επιθετικό προσδιορισμό που αφορά την περιοχή εφαρμογής της Επιστήμης της Μηχανικής και όχι ιδιαίτερη επιστήμη. Επίσης δεν αποτελεί επιστημονικό πεδίο στην ακαδημαϊκή εκπαίδευση και ενέχει τον κίνδυνο να οδηγήσει σε επαγγελματικά δικαιώματα με ισχύ μόνο εντός των ΕΔ. Επιπρόσθετα, εκτιμάται ότι δύναται να δημιουργήσει πρόβλημα όσον αφορά την ρύθμιση ως ειδικότητα μηχανικής του άρθρου 165 και στην αντιστοίχιση με τμήματα ΑΕΙ που το άρθρου 166.

Επισημαίνεται επίσης ότι η ακαδημαϊκή εκπαίδευση των Μηχανικών της ΣΙ είναι προσαρμοσμένη σε αντίστοιχη πολυτεχνικών σχολών και καλύπτει κατά ΜΟ το πρόγραμμα σπουδών των αντιστοίχων ΑΕΙ σε ποσοστό άνω του 85 %, ενώ στο 4ο έτος εκπονείται διπλωματική εργασία επί του αντικειμένου σπουδών. Τέλος είναι επιλεκτικό να χρησιμοποιείται ο όρος «στρατιωτικός» στην ίδια κατεύθυνση Μηχανικών της ΣΙ και όχι σε όλες (Μηχανικός Αεροναυπηγός),

Κατόπιν τούτων προτείνουμε τη διαγραφή του «στρατιωτικός» από τον όρο «στρατιωτικός μηχανικός» σε όσες διατάξεις αναφέρεται όσον αφορά τους Μηχανικούς αποφοίτους Τμήματος Μηχανικών της ΣΙ.

Πέραν ανωτέρω φρονούμε ότι τα διπλώματα για τη Σχολή Ικάρων / Τμήμα Μηχανικών θα πρέπει να προσδιοριστούν ως Αεροναυπηγού – Μηχανολόγου Μηχανικού, Μηχανικού Ηλεκτρονικού – Τηλεπικοινωνιών και Πολιτικού Μηχανικού.

Σχετικά με το άρθρο 165 θεωρούμε ότι πρέπει πέραν της προσθήκης της παρ 4Α στο άρθρο 29 του νόμου 4439/2026 ότι πρέπει να τροποποιηθούν και οι κάτωθι σχετιζόμενοι παράγραφοι του άρθρου 29 ως ακολούθως :

1. Παρ 5. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών & Μεταφορών, Οικονομίας & Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Παιδείας Έρευνας & Θρησκευμάτων εφόσον πρόκειται για ΑΕΙ και με την προσθήκη του Υπουργού Εθνικής Άμυνας εφόσον πρόκειται για ΑΣΕΙ συστήνεται και συγκροτείται εννεαμελής Επιτροπή εκπόνησης σχεδίου πρότασης για την έκδοση του Π.Δ της προηγούμενης παραγράφου. Εφόσον πρόκειται για ΑΣΕΙ στην επιτροπή συμμετέχει και ένα μέλος ως εκπρόσωπος του ΥΠΕΘΑ.

2. Παρ 6. Στο τέλος πρώτου εδαφίου της παραγράφου 6 να προστεθεί «Εφόσον αφορά ΑΣΕΙ το επιπρόσθετο μέλος ανωτέρω παραγράφου 5 ορίζεται από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας.» Με βάση αυτή τη τροποποίηση πρέπει να γίνουν αντίστοιχες προσαρμογές στο υπόλοιπο κείμενο της παραγράφου.

3. Παρ 9. Επειδή με το σχέδιο νόμου αναγνωρίζονται νέες ειδικότητες Μηχανικής η παράγραφος πρέπει να τροποποιηθεί ως ακολούθως : «Σε περίπτωση αναγνώρισης νέων ειδικοτήτων από το ΤΕΕ ο καθορισμός των επαγγελματικών δικαιωμάτων επί της άσκησης των δραστηριοτήτων της Μηχανικής γίνεται με πρωτοβουλία του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών αν πρόκειται για ΑΕΙ και με πρωτοβουλία του ΥΠΕΘΑ αν πρόκειται για ΑΣΕΙ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κι εντός των ως άνω προθεσμιών».

Σχετικά με το άρθρο 166 θεωρούμε ότι πρέπει πέραν της προσθήκης της παρ 2Α στο άρθρο 66 του νόμου 4610/2019 ότι πρέπει να τροποποιηθούν και οι κάτωθι σχετιζόμενες παράγραφοι του άρθρου 66 ως ακολούθως :

1. Στο τέλος της παραγράφου 3 προκειμένου εναρμονιστεί με τη παρ 2 Α να προστεθεί : «Ειδικά όταν εξετάζεται θέμα ΑΣΕΙ στην επιτροπή ορίζεται ένα μέλος από το ΥΠΕΘΑ ως τακτικό μέλος και άλλον ένα (1) ως αναπληρωματικό»

2. Η παράγραφος 4 να τροποποιηθεί για εναρμονισμό με τη παράγραφο 2Α ως εξής: « Αρμοδιότητα της επιτροπής είναι η υποβολή της πρότασης της παραγράφου 2 και 2Α για την αντιστοιχία Τμήματος Σχολής Μηχανικών Πανεπιστημίου με Τμήμα Πολυτεχνικής Σχολής Α.Ε.Ι. ή ΑΣΕΙ της ημεδαπής. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Εθνικής Άμυνας (μόνο για σχολές ΑΣΕΙ) καθορίζονται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται ώστε ένα Τμήμα Σχολής Μηχανικών να θεωρηθεί αντίστοιχο με Τμήμα Πολυτεχνικής Σχολής, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο πιστοποιείται η τήρηση των προϋποθέσεων αυτών.

3. Η παράγραφος 7 να τροποποιηθεί για εναρμονισμό με τη παράγραφο 2Α ως εξής: «Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ύστερα από πρόταση της οικείας Συγκλήτου, ιδρύεται στο οικείο Α.Ε.Ι. ή ΑΣΕΙ Πολυτεχνική Σχολή και εντάσσονται σε αυτήν τα Τμήματα της Σχολής Μηχανικών που έχουν οριστεί αντίστοιχα με Τμήματα Πολυτεχνικής Σχολής, σύμφωνα με την παράγραφο 2 και 2Α .»

Επιπρόσθετα, επειδή η οριζόμενη επιτροπή της παραγράφου 2Α θα κληθεί να αντιστοιχίσει σχολές 4 έτους κύκλου σπουδών με αντίστοιχες 5 έτους προτείνεται προκειμένου αποφευχθούν προβλήματα αντιστοίχισης και διευκολυνθεί το έργο της επιτροπής να προστεθεί δεύτερο εδάφιο στη παρ. 2 Α ως ακολούθως : « Για επίλυση τυχόν προβλημάτων αντιστοίχισης των ήδη υπαρχόντων τετραετών προγραμμάτων σπουδών των κατευθύνσεων Μηχανικών των ΣΝΔ και ΣΙ με τα αντίστοιχα πενταετή Τμήματα Πολυτεχνικών Σχολών των ΑΕΙ, η Επιτροπή αφού λάβει υπόψη τα προγράμματα σπουδών δύναται να υποβάλλει εναλλακτικά πρόταση για αναγνώριση επαγγελματικού δικαιώματος με αντιστοίχιση στις ειδικότητες των μηχανικών που προβλέπονται από το Άρθρο 29 § 3 του Ν 4439/2016.»

Πέραν τούτων φρονούμε ότι για τούς ήδη αποφοίτους ΣΜΑ που έχουν αποκτήσει μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών στο εσωτερικό ή εξωτερικό σχετιζόμενο με το βασικό τίτλο σπουδών πρέπει να υπάρξει ρύθμιση για άμεση απόκτηση επαγγελματικών δικαιωμάτων από το ΤΕΕ σύμφωνα με το ΠΔ 99/2018 με σχετική του τροποποίηση.

Προς τούτο προτείνεται η πρόβλεψη στις εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους αυτού να συμπεριληφθεί η εξής Διάταξη

« Με Κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας που θα προκληθεί από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

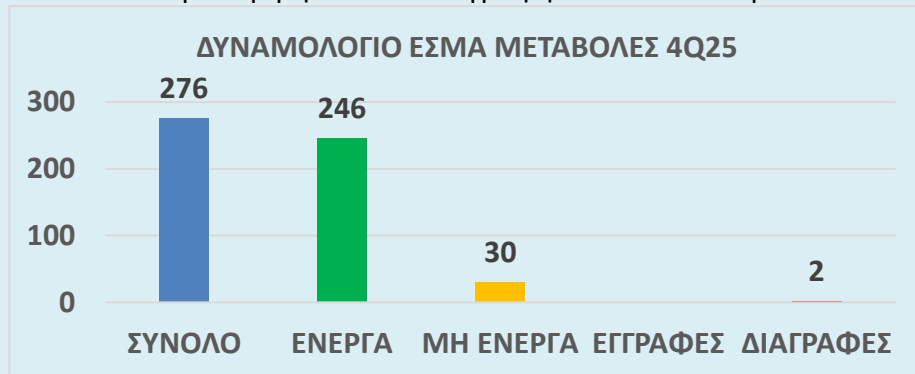
τροποποιείται το ΠΔ 99/2018 για απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων στους Μηχανικούς διπλωματούχους ΑΣΕΙ που απέκτησαν μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλο σπουδών από Πολυτεχνική Σχολή εσωτερικού ή αναγνωρισμένη εξωτερικού στην αντίστοιχη ειδικότητα ».

Οι ανωτέρω θέσεις του ΕΣΜΑ υποβλήθηκαν υπό τύπο Υπομνήματος στους κκ ΥΕΘΑ και ΥΦΕΘΑ στις 11.12.25 (συμπεριλήφθηκαν και προτάσεις διατάξεων που μας δόθηκαν από το δικηγορικό γραφείο του κ Τσαντίλα) εν όψει της κατάθεσής του στη Βουλή των Ελλήνων.

Ο ΕΣΜΑ παρότι προτάθηκε για συμμετοχή στην ακρόαση φορέων στην Διαρκή Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της 19/12/25 από όλα τα κόμματα (πλην του κυβερνώντος) δεν προσκλήθηκε από το προεδρείο της επιτροπής λόγω του περιορισμού των φορέων σε 13 σε σύνολο περίπου 40 που προτάθηκαν. Παρά το γεγονός αυτό ο ΕΣΜΑ υπέβαλλε υπόμνημα με τις θέσεις του επί του πολυνομοσχεδίου στην επιτροπή και στους εισηγητές – ειδικούς αγορητές των κομμάτων.

Μεταβολές Δυναμολογίου 4^{ου} Τριμήνου 2025

Κατά το τέταρτο τρίμηνο 2025 διεγράφησαν στο Σύλλογο 2 συνάδελφοι κατόπιν αίτησής τους. Μετά τις



μεταβολές αυτές η δύναμη του Συλλόγου ανέρχεται σε **276 μέλη** και παραστατικά φαίνεται στον παράπλευρο πίνακα. Σημειώνεται ότι καταστατικά ως μη ενεργά τακτικά μέλη θεωρούνται όσα μέλη δεν έχουν τακτοποιηθεί ταμειακά το τρέχον έτος. Εφόσον το επιθυμούν, τα μη ενεργά μέλη, μπορούν να ενεργοποιηθούν εκ

νέου με τη καταβολή της συνδρομής/ων.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΣΜΑ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΤΕΛΕΤΕΣ

2ο Συμπόσιο Διαστήματος

Την Τετάρτη 8 Οκτωβρίου 2025 στο Πολεμικό Μουσείο στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Εβδομάδας



Διαστήματος διεξήχθη το 2ο Συμπόσιο Διαστήματος, το οποίο διοργανώνει η Hellas Sat, υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της Πρεσβείας Κυπριακής Δημοκρατίας, με θέμα «Living in Space».

Στο Συμπόσιο ομιλητές ήταν διακεκριμένοι επιστήμονες από την ESA, το ΕΜΠ, το ΕΚΠΑ, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, το ΕΛΚΕΔ, το ΕΛΚΑΚ και από άλλους φορείς συνδεδεμένους με την ανάδειξη και αξιοποίηση της διαστημικής

τεχνολογίας και των εφαρμογών της.

Ο ΕΣΜΑ εκπροσωπήθηκε από τον Πρόεδρο του ΔΣ Ταχχο (Μ) εα κύριο Ιωάννη Μητράκη καθώς και τα μέλη του κκ Ι. Κούτρα, Δ. Διέλλα και Ν. Μαργαρίτη.

Συγκέντρωση Διαμαρτυρίας Φορέων Στρατιωτικών

Το Σάββατο 11 Οκτωβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε έμπροσθεν της Παλαιάς Βουλής συγκέντρωση διαμαρτυρίας φορέων στρατιωτικών και πορεία διαμαρτυρίας προς τη Βουλή των Ελλήνων και το Μέγαρο

Μαξίμου ένεκα των εφαρμοζόμενων πολιτικών στις ΕΔ. Η όλη κινητοποίηση έκλεισε ενώπιον του Μνημείου Αγνώστου Στρατιώτη με τον εθνικό μας ύμνο.

Ομιλητές στην συγκέντρωση ήταν ο κ. Π. Δημητριάδης (πρόεδρος της ΕΑΑΑ) για τα θέματα των αποστράτων, ο κ Δ. Μεθενίτης (πρόεδρος της ΠΟΕΣ) για τα θέματα των εν ενεργεία και ο κ Β. Τσιλιγιάννης (πρόεδρος συντονιστικού Συλλόγων ΑΣΣΥ) για τα θέματα των αποφοίτων ΑΣΣΥ.

Στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας κατά την εκτίμηση της ΕΛΑΣ συμμετείχαν περίπου 10.000 άτομα και δεν δημιουργήθηκε ουδέν πρόβλημα.



Ο ΕΣΜΑ με απόφαση του ΔΣ συμμετείχε στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας και ο Αντιπρόεδρος του ΔΣ Απτοχος (Μ) εα Γεώργιος Βορρόπουλος ήταν στην αντιπροσωπεία των φορέων που επέδωσε το ψήφισμα της διαμαρτυρίας στο Μέγαρο Μαξίμου στην Προεδρεία της Βουλής και στα κόμματα του ελληνικού κοινοβουλίου.

Τα αιτήματα του ψηφίσματος ήταν τα ακόλουθα :

1. Απόσυρση του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΘΑ που αφορά την αλλαγή του βαθμολογικού σταδιοδρομικού πλαισίου των ΕΔ που επηρεάζει αρνητικά όλες τις προελεύσεις στρατιωτικών και συνδέεται με νέο μισθολόγιο-βαθμολόγιο διάλυσης των Ενόπλων Δυνάμεων.
2. Εγκατάλειψη κάθε σκέψης για θέσπιση του «Σώματος Υπαξιωματικών» καθώς και την περαιτέρω βαθμολογική υποβάθμιση Αξιωματικών, Ανθυπασπιστών και Υπαξιωματικών αποφοίτων των Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (ΑΣΣΥ).
3. Πραγματική και όχι ψευδεπίγραφη ανωτατοποίηση των ΑΣΣΥ με πλήρη εξασφάλιση ακαδημαϊκής ισοτιμίας και αναγνώριση επαγγελματικών δικαιωμάτων, τόσο για τους αποφοίτους των ΑΣΕΙ, όσο και των ΑΣΣΥ.
4. Να σταματήσει η «ιδιωτικοποίηση» της κινητής και ακίνητης περιουσίας των ταμείων των ΕΔ και των Μετοχικών Ταμείων και να ακυρωθεί ο κατάπτυστος ν.5223/2025 που, ουσιαστικά, ξεκινάει τη διάλυσή τους. Να διασφαλιστεί η ορθή διαχείριση της περιουσίας των Μετοχικών Ταμείων με απόλυτη διαφάνεια και εξυγίανση, όπου αυτή απαιτείται.
5. Να σταματήσει κάθε προσπάθεια εμπορευματοποίησης της δημόσιας Υγείας και ιδιωτικοποίησης των Στρατιωτικών Νοσοκομείων. Ο ιδιαίτερα κακός ν.5195/2025 υποβαθμίζει δραματικά τα δικαιώματα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στρατιωτικών και των οικογενειών τους, με αποτέλεσμα να συρρικνώνονται τα δικαιώματά τους. Ο ν.5195/2025 οφείλει να αντικατασταθεί άμεσα.
6. Να θεσπιστεί ένα δίκαιο και ρεαλιστικό νέο ειδικό μισθολόγιο, που να είναι εναρμονισμένο με τις ιδιαιτερότητες του στρατιωτικού επαγγέλματος και να εξασφαλίζει την αξιοπρεπή διαβίωση των στρατιωτικών και των οικογενειών τους.
7. Να επιλυθεί άμεσα και με ουσιαστικό τρόπο το μείζον στεγαστικό πρόβλημα για τους στρατιωτικούς. Να αποσυνδεθούν τα περιουσιακά στοιχεία των ΕΔ από τη σφαίρα ενεργειών άλλων Υπουργείων που ουσιαστικά δημιουργεί συνθήκες υφαρπαγής της περιουσίας των ΕΔ εις βάρος των στρατιωτικών.

8. Να επανέλθουν πλήρως ο 13ος και 14ος μισθός για τους ε.ε. και, ομοίως, η 13η και 14η σύνταξη για τους ε.α. (δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα και του επιδόματος αδείας). Να επανασυνδεθούν οι συντάξεις των αποστράτων με το μισθολόγιο των εν ενεργεία στελεχών και να διευθετηθούν οι χρόνιες μισθολογικές και συνταξιοδοτικές εκκρεμότητες και αδικίες στο σύνολό τους.
9. Να υπάρξει εξορθολογισμός της ανταποδοτικότητας των κρατήσεων για τους ε.ε. και ε.α. στρατιωτικούς, όπως για παράδειγμα να καταργηθεί η Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) και η Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης 2% υπέρ ανέργων (από τους ε.ε στρατιωτικούς) κλπ.
10. Να υπάρχει πραγματική αναγνώριση των ιδιοτελειών της εργασίας των στρατιωτικών με πλήρη ασφαλιστική αναγνώριση, ανταποδοτικότητα και κλιμακωτή διαβάθμιση με βάση τις πραγματικές συνθήκες εργασίας.

Ορκωμοσία νέων Ικάρων

Την Τρίτη 14 Οκτωβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι, παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτέραρχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη και ως εκπροσώπου του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, Στρατηγού Δημήτριου Χούπη.



Συνολικά ορκίστηκαν 135 Ίκαροι, από τους οποίους 116 από την Ελλάδα, 12 από την Κύπρο, 4 από το Χασεμικό Βασίλειο της Ιορδανίας, 2 από τη Σενεγάλη και 1 από την Τυνησία.

Σημειώνεται ότι η ορκισθείσα σειρά ΣΜΑ είναι η 77^η

Το ΔΣ του ΕΣΜΑ εκπροσωπήθηκε από τον Πρόεδρο του ΔΣ Ταξχο (Μ) εα κύριο Ιωάννη

Μητράκη

Το ΔΣ του ΕΣΜΑ εύχεται στους νέους Ικάρους γρήγορη προσαρμογή και καλή σταδιοδρομία.

Επετειακή Εκδήλωση στο Θέατρο Παλλάς «Κοινή Πορεία στους Ουρανούς της Ερήμου – Τιμώντας την Ελληνική και Βρετανική Πολεμική Αεροπορία»

Την Πέμπτη 16 Οκτωβρίου 2025, στο ιστορικό Θέατρο Παλλάς, πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά επετειακή εκδήλωση με τίτλο «Κοινή Πορεία στους Ουρανούς της Ερήμου – Τιμώντας την Ελληνική και Βρετανική Πολεμική Αεροπορία», παρουσία του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Αθανάσιου Δαβάκη, του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, Στρατηγού Δημήτριου Χούπη και του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτέραρχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη.



Η βραδιά που ήταν αφιερωμένη στη δράση των ελληνικών και βρετανικών Μοιρών που πολέμησαν πλάι-πλάι στους ουρανούς της Μέσης Ανατολής κατά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, αποτέλεσε μια συγκινητική

επιστροφή στη μνήμη, στην τιμή και στην κοινή μοίρα δύο λαών που ένωσαν τις δυνάμεις τους στις πιο σελίδες θάρρους και αδελφοσύνης.

Η εκδήλωση ήταν χωρισμένη σε τρία μέρη

1. Η αναγέννηση της Ελληνικής (Βασιλικής) Αεροπορίας στη Μέση Ανατολή
2. Οι ελληνικές Μοίρες υπό τη διοίκηση της RAF.
3. Από το Ελ Αλαμείν έως την Απελευθέρωση

Στο τέλος της εκδήλωσης Ο ΑΓΕΑ επέδωσε αναμνηστικά στις οικογένειες Ελλήνων και Βρετανών πεσόντων, καθώς και σε απογόνους των Διοικητών Μοιρών της εποχής, ως ελάχιστη έκφραση τιμής για την προσφορά. Το ΔΣ του ΕΣΜΑ εκπροσωπήθηκε από τον Αντιπρόεδρο του ΔΣ Απτχο (Μ) εα κύριο Γεώργιο Βορρόπουλο και το μέλος της Εξ.Επ. Υπτχο (Μ) εα κύριο Νικόλαο Μαργαρίτη

Επέτειος Συμπλήρωσης 100 Χρόνων του ΚΕΑ

Την Παρασκευή 17 Οκτωβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτέραρχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, η τελετή εορτασμού της επετείου συμπλήρωσης 100 χρόνων από την ίδρυση του Κρατικού Εργοστασίου Αεροσκαφών (ΚΕΑ), στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας.



Το ΔΣ του ΕΣΜΑ εύχεται να συνεχιστεί η ανοδική πορεία του ΚΕΑ για το καλό της ΠΑ και της Πατρίδας. Επίσης συγχαίρει τους συναδέλφους που προσέφεραν και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στο Εργοστάσιο.

Επίσημος Εορτασμός του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας

Το Σάββατο 8 Νοεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε, παρουσία της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνου Τασούλα, στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι, ο επίσημος εορτασμός του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), Αρχαγγέλου Μιχαήλ.



Το ΔΣ του ΕΣΜΑ εκπροσωπήθηκε από το μέλος της Εξ.Επ. Υπτχο (Μ) εα κύριο Νικόλαο Μαργαρίτη

Τελετή Μνήμης Πεσόντων Αεροπόρων στην Κορέα

Την Κυριακή 16 Νοε 25 πραγματοποιήθηκε εκδήλωση του ΠΑΣΥΒΕΤΑ με την κατάθεση στεφάνων στη μνήμη των πεσόντων Αεροπόρων στην Κορέα, στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων στο Αεροδρόμιο Δεκέλειας. Εκ μέρους του ΕΣΜΑ παρευρέθηκε ο Υπτχος (ΜΗ) εα Νικόλαος Μαργαρίτης, μέλος της Ελεγκτικής Επιτροπής του ΔΣ του συλλόγου.

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΥΒΕΤΑ, ευχαρίστησε τον ΕΣΜΑ για την παρουσία μας.



Εορταστική Εκδήλωση της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Α.ΑΚ.Ε.)

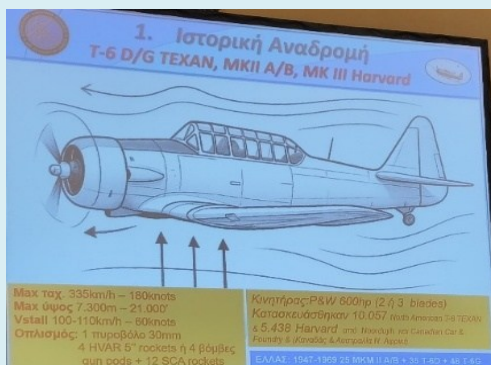
Στις 19 Νοεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε στη ΛΑΕΔ προς Τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας, με την ευκαιρία του Εορτασμού του Προστάτη της, Αρχαγγέλου Μιχαήλ, εορταστική εκδήλωση αφιερωμένη στα 80 χρόνια μνήμης από την ένταξη των αεροσκαφών T-6 Harvard στην ΠΑ (1945-2025).



Ταξχος εα Μερτίκας.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν ιστορικά στοιχεία από το 1945, βίντεο από τη Σχολή Αεροπορίας στη Ροδεσία, την εποχή του Β'Π'Π", ομιλίες βετεράνων χειριστών των Harvard και έγιναν βραβεύσεις αυτών. Από Μηχανικούς βραβεύτηκε ο

Εκ μέρους του ΕΣΜΑ παρευρέθηκε ο Υπτιχος (ΜΗ) εα Νικόλαος Μαργαρίτης, μέλος της Ελεγκτικής Επιτροπής του ΔΣ του συλλόγου



Εορταστική Εκδήλωση Ημέρας Ενόπλων Δυνάμεων

Τη Κυριακή 23 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 19:00 πραγματοποιήθηκε εορταστική εκδήλωση στο Μέγαρο Μουσικής στο πλαίσιο του εορτασμού της ημέρας των ΕΔ παρουσία του κ. ΥΕΘΑ.



Στην εκδήλωση παρουσιάστηκε το θεατρικό «Έλληνες όχι στο αίμα, μα στην ψυχή» (ένας φανταστικός διάλογος μεταξύ Βίκτωρος Ουγκώ και Ευγένιου Ντελακρουά) σε σκηνοθεσία Λευτέρη Γιοβανίδη με τους ηθοποιούς Μανώλη Μαυροματάκη, Λευτέρη Βασιλάκη και Άρη Αντωνόπουλο. Η διακλαδική Μπάντα των Ενόπλων Δυνάμεων, υπό τη διεύθυνση του Αρχιμουσικού Πλωτάρχη Ευστράτιου Σίτσα ΠΝ, απέδωσε γνωστά μουσικά θέματα, όπως και η Ευανθία Ρεμπούτσικα συνθέσεις της, ενώ τραγούδια σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης ερμήνευσαν ο Πέτρος Γαϊτάνος, και ο Γιώργος Νικηφόρου Ζερβάκης, μαζί

με την Υποσμηνία (ΟΜΟΣ) Σοφία Ζόβα και τη χορωδία των Σπουδαστών της Σχολής Αξιωματικών Νοσηλευτικής (ΣΑΝ).



Κατά την εκδήλωση την οποία παρουσίασε η δημοσιογράφος Ρίτσα Μπιζόγλη, επιδόθηκαν βραβεία στον Επίτιμο Αρχηγό ΓΕΕΘΑ Στρατηγό ε.α. Μανούσο Παραγιουδάκη, τον εφοπλιστή Αθανάσιο Λασκαρίδη και τον επιχειρηματία Κωνσταντίνο Βελέντζα.

Τιμήθηκαν επίσης ο Πλωτάρχης Χαράλαμπος Δαγκλής ΠΝ, ο Επισμηναγός Γεώργιος Σωτηρίου και ο Λοχαγός Ζήσης Δαϊνός, καθώς και οι πρωτεύσαντες της Τάξεως 2025, Ανθυπολοχαγός (ΑΣ) Γεώργιος Αλμπαντάκης (ΣΣΕ), Σημαιοφόρος Νικόλαος-Βασίλειος Σουκαράς ΠΝ (ΣΝΔ), Ανθυποσμηναγός (ΣΙ) Ευάγγελος

Αποστολάκης, Ανθυποσμηναγός (ΣΣΑΣ) Ειρήνη – Μαρία Χατζηδημητρίου και η Ανθυποσμηναγός (ΣΑΝ) Δήμητρα Φλώρου.

Εκ μέρους του ΕΣΜΑ παρευρέθηκε ο πρόεδρος του ΔΣ κ. Ιωάννης Μητράκης.

Επιμνημόσυνη Δέηση Υπέρ Πεσόντων Αποφοίτων ΣΤΥΑ

Το Σάββατο 29 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 10:00 πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου της Ε.Α.Α.Α. η Ετήσια Επιμνημόσυνη Δέηση υπέρ αναπαύσεως των ψυχών των πεσόντων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος συναδέλφων αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α.

Στη τελετή ο ΕΣΜΑ εκπροσωπήθηκε από το μέλος του ΔΣ κ. Δημήτριο Δεμάγκο.

Συγκέντρωση Διαμαρτυρίας Στρατιωτικών 29.11.2025

Στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας στρατιωτικών που πραγματοποιήθηκε στα Προπύλαια ομιλητής ήταν ο Απτχος (Μ) εα Γ. Βορρόπουλος με την ιδιότητα του ανώτατου επιτίμου Αξιωματικού.

Κατά την ομιλία του επισήμανε ότι :

« Τα τελευταία δυο χρόνια γινόμαστε μάρτυρες ψήφισης διάφορων νομοθετημάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας είτε ως αυτούσιων νόμων, είτε ως τροπολογίες σε άλλους νόμους που αφορούν τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και τους αποστράτους. Το νομοθετικό αυτό έργο που παρουσιάζεται ως υλοποίηση



της AGENDA 2030, έχει επιφέρει σημαντικές αντιδράσεις και δυσaréσκεια από τα εν ενεργεία στελέχη των ΕΔ αλλά και τους αποστράτους, που εντείνονται από τα χρονίζοντα προβλήματα που μας απασχολούν.

Αντιδράσεις καθώς πλήττονται θέματα υγειονομικής κάλυψης, παραχώρησης μονάδων υγείας στο ΕΣΥ, υφαρπαγής πόρων εκ των μετοχικών ταμείων και ΕΛΟΑΑ, απώλειας της περιουσίας των ΕΔ, παραχώρησης του 75% εκ του οικιστικού προγράμματος σε τρίτους, ενώ δεν επιλύονται χρονίζοντα κλαδικά μας προβλήματα και δεν τηρούνται υποσχέσεις όπως η καταβολή αναδρομικών σε ΟΛΟΥΣ.

Πέραν του νομοθετικού αυτού έργου, η ρητορική που αναπτύσσεται από τον Υπουργό από βήματος Βουλής αλλά και σε δημόσιες συγκεντρώσεις

ακόμα και τρίτων φορέων, είναι συχνά απαξιοτική εως και προσβλητική για τους στρατιωτικούς. Μια πρωτοφανής πρακτική από τον πολιτικό προϊστάμενο προς το προσωπικό του Υπουργείου που προΐσταται. Δυστυχώς Οι Ένοπλες Δυνάμεις εργαλαιοποιούνται προς χάριν των πολιτικών φιλοδοξιών του ΥΕΘΑ, ενώ γίνεται προσπάθεια δημιουργίας κοινωνικών αυτοματισμών σε βάρος των στρατιωτικών δημιουργώντας την αίσθηση στη κοινωνία ότι είναι προνομαϊκή ομάδα εργαζομένων. »

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις επιπτώσεις του σχεδίου νόμου σε όλες τις κατηγορίες προσωπικού (εξέλιξη, νέο βαθμολόγιο, νέο μισθολόγιο, στρατολογικές διατάξεις κλπ).

Κλείνοντας ανέφερε :

« Ο αγώνας που δίνεται δεν είναι συντεχνιακός. Είναι αγώνας για τη τιμή και αξιοπρέπεια των στρατιωτικών και των οικογενειών τους. Είναι αγώνας για να μην διαλυθούν οι ΕΔ που χτίστηκαν με κόπο, ιδρώτα και αίμα. Οι στρατιωτικοί δεν ασκούμε απλά ένα επάγγελμα. Ασκούμε ένα λειτούργημα στην υπηρεσία του Έθνους. Είμαστε αυτοί που υπερασπιζόμαστε καθημερινά νύχτα και μέρα Θερμοπύλες στη στεριά, τη θάλασσα και αέρα. Είμαστε αυτοί που κάνουμε επίδειξη σημαίας σε όλα τα σημεία του κόσμου στο πλαίσιο αποστολών των διεθνών οργανισμών. Είμαστε αυτοί που συντρέχουμε χωρίς δισταγμό, οπότε απαιτείται, για να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας στον Έλληνα πολίτη. »

ΕΚΔΗΜΙΑ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ

Ταξχος (Μ) εα Γεώργιος Καρακιάζογλου (1952-2025)

Στις 28.11.2025 έφυγε από κοντά μας ο Ταξχος (Μ) εα Γεώργιος Καρακιάζογλου δάσκαλος , συνάδελφος και προπάντων άνθρωπος.

Ο εκλιπών γεννήθηκε το 1952 στον Βαθύτοπο Νευροκοπίου και ήταν κάτοικος Κηφισιάς. Κατατάχθηκε στις τάξεις της Π.Α. (Ανακατάταξη) το 1992 και αποστρατεύτηκε το 2010 με το βαθμό του Ταξχου. Πριν την κατάταξή του είχε εργαστεί στο ΚΕΑ και στο ΚΕΤΑ ως Μόνιμο Πολιτικό Προσωπικό. Διετέλεσε επί σειρά ετών καθηγητής στο Τμήμα Μηχανικών και μετέδωσε τη γνώση σε πολλές σειρές Μηχανικών.



Η εξόδιος ακολουθία πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 02/12/2025 και ώρα 12:00 στον Ιερό Ναό Αγίας Παρασκευής εντός του Κοιμητηρίου Νέας Ερυθραίας, όπου και ετάφη.

Ο ΕΣΜΑ παρέστη στην εξόδιο ακολουθία με το Πρόεδρό του ΔΣ Ταξχο (Μ) κύριο Ι. Μητράκη ενώ παρέστησαν και πολλά μέλη του Συλλόγου

Το ΔΣ εκφράζει την οδύνη του για την απώλεια του δάσκαλου και συναδέλφου και εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στους οικείους του.

Ακολουθεί **Τιμής Ένεκεν** ο τελευταίος αποχαιρετισμός που εκφωνήθηκε από τον Ομότιμο Καθηγητή κ. Πέτρο Ν. Κωτσιόπουλο, τέως Κοσμήτορα Σχολής Ικάρων :

«Συγκεντρωθήκαμε σήμερα για να αποχαιρετήσουμε ένα εξαιρετικό επιστήμονα, ένα μοναδικό άνθρωπο , συνάδελφο και φίλο.

Εκ μέρους του κ. Διοικητή της ΣΙ , του κ. Κοσμήτορα , και όλων των συναδέλφων σου , στρατιωτικού και πολιτικού διδακτικού προσωπικού , θέλουμε να σου πούμε ένα μεγάλο ευχαριστώ για όλα όσα έκανες ως αξιωματικός της ΠΑ αλλά και ως μέλος του Διδακτικού Προσωπικού για την ΣΙ και το πόσο υπερήφανοι είμαστε που συνεργαστήκαμε μαζί σου όλα αυτά τα χρόνια.

Η παρουσία του Γιώργου στην ΠΑ και στην ΣΙ ήταν το αποτέλεσμα επιλογής του Καθηγητή Αεροναυπηγικής της ΣΙ κ. Ιωάννη Κούλια , ο οποίος και υπήρξε Μέντορας του. Όταν στα τέλη της δεκαετίας του 1970 ο κ. Κούλιας - ο οποίος είχε σπουδάσει Αεροναυπηγός στο Πολυτεχνείο της Στουτγάρδης - πληροφορήθηκε ότι ένας νεαρός Αεροναυπηγός από το ίδιο Πολυτεχνείο είχε καταταχθεί για να υπηρετήσει την θητεία του στην ΠΑ , φρόντισε ώστε ο Γιώργος να μετατεθεί στο ΚΕΑ και εν συνεχεία να του ανατεθούν διδακτικά καθήκοντα στη ΣΙ.

Έτσι στις αρχές της δεκαετίας του 1980, όλοι εμείς οι καθηγητές της σειράς του 80 είχαμε προσληφθεί τότε στη Σχολή , γνωρίσαμε τον Γιώργο και έκτοτε είχαμε την τιμή να συνυπηρετούμε με αυτόν τον εξαιρετικό επιστήμονα , τον ευγενικό συνάδελφο και το Χαρισματικό Δάσκαλο.

Ο Γιώργος από την πρώτη στιγμή με την αρτιότητα των επιστημονικών του γνώσεων , την καλοσύνη και την ευγένεια του κατάφερε το ακατόρθωτο. Έγινε ιδιαίτερα αγαπητός και σεβαστός από όλους τους Ικάρους και από όλους τους συναδέλφους. Με την αφοσίωση του , την προθυμία του , τη σεμνότητα του , την αγάπη του για τους Ικάρους αλλά κυρίως με το υψηλό επιστημονικό του επίπεδο , το οποίο είχε ένα μοναδικό/χαρισματικό τρόπο να απλοποιεί κατά την διάρκεια του μαθήματος, γρήγορα κέρδισε από τους Ικάρους την Προσφώνηση του ΔΑΣΚΑΛΟΥ η οποία τον συνόδευσε σε όλη του την σταδιοδρομία στη Σχολή και θα τον συνοδεύει για πάντα. Η χαρισματική μεταδοτικότητα του και η απλότητα της διδασκαλίας του αποτυπωνόταν στη χαρακτηριστική αγαπημένη του φράση «όλα, και τα πιο δύσκολα προβλήματα λύνονται με πρόσθεση , αφαίρεση , πολλαπλασιασμό και διαίρεση»

Θα ήθελα να αναφερθώ σε ένα χαρακτηριστικό περιστατικό που επιβεβαιώνει την αριστεία του Γιώργου. Όταν ως Εθνικός Αντιπρόσωπος σε ένα επιστημονικό Συνέδριο του NATO κάθισα δίπλα στον Γερμανό Αντιπρόσωπο ,καθηγητή από το Πολυτεχνείο της Στουτγάρδης, στο πλαίσιο της συζήτησης για τις επιστημονικές μας δραστηριότητες, μου είπε ότι ο καλύτερος Φοιτητής που είχε περάσει από το μάθημα του στο Πολυτεχνείο της Στουτγάρδης ήταν Έλληνας. Προσπάθησε να μου πει το όνομα του αλλά δεν το θυμόταν καλά και είχε δυσκολία να το προφέρει. Μετά το μεσημεριανό διάλειμμα επέστρεψε με ένα κατάλογο , τον άνοιξε σε μια σελίδα και μου έδειξε το όνομα του Έλληνα Φοιτητή. Αυτό ήταν το όνομα του Γιώργου Καραγκιοζογλου! Αυτός ήταν ο Γιώργος πάντα ο καλύτερος πάντα ο πρώτος!

Για τις πολύτιμες υπηρεσίες και το εξαιρετικό έργο του Γιώργου στο ΚΕΑ και στο ΚΕΤΑ υπάρχουν άλλοι πολύ πιο ειδικοί από εμένα για να το μνημονεύσουν και να το εκθειάσουν.

Εγώ θα πω δυο λόγια για την μοναδική του προσφορά στη ΣΙ. Ο Γιώργος πέραν από την εξαιρετική του διδασκαλία , τις υψηλού επιπέδου διπλωματικές εργασίες και το αξιολογότατο συγγραφικό του έργο, ως αξιωματικός είχε αναλάβει την υποστήριξη και το συντονισμό της λειτουργίας των Εργαστηρίων της ΣΙ. Ήταν η εποχή που τα Εργαστήρια της Σχολής πραγματικά λειτούργησαν υποδειγματικά.

Ο Γιώργος ενέπνευσε τους Ικάρους με το όραμα του για την μελέτη , σχεδίαση και κατασκευή ενός μικρού ελαφρού αεροσκάφους και κάθε απόγευμα μεγάλος αριθμός Ικάρων (Ιπτάμενων και Μηχανικών) υπό την επίβλεψη του Γιώργου δούλευαν στην ειδική αίθουσα/εργαστήριο που είχε διατεθεί για αυτό το σκοπό, στο πλαίσιο πλήθους διπλωματικών εργασιών για την ολοκλήρωση της κατασκευής , προσπάθεια όμως που σταμάτησε άδοξα ο σεισμός του 1999.

Αυτό που πρέπει να επισημανθεί και να μνημονευθεί ιδιαιτέρως στην Ιστορία της Σχολής , είναι ότι η τότε Διοίκηση της Σχολής μετά το καταστροφικό Σεισμό του 1999 κατόρθωσε να αποκαταστήσει την

Ακαδημαϊκή λειτουργία εντός δεκαπέντε ημερών. Ο Γιώργος ήταν ο βασικός πρωταγωνιστής αυτού του άθλου και ήταν αυτός που με δική του πρωτοβουλία πέτυχε την διάσωση των εργαστηριακών συσκευών, όταν μαζί με Ικάρους έμπαινε στα κατεστραμμένα - χαρακτηρισμένα κόκκινα- κτήρια των Εργαστηρίων για να περισώσει ότι ήταν δυνατόν να σωθεί. Και τα κατάφερε !!

Ο Γιώργος όμως δεν ήταν μόνο πρώτος στα καθήκοντα και στις υποχρεώσεις. Ήταν η ψυχή της παρέας, ο συνδετικό κρίκος της ομάδας που μας κρατούσε ενωμένους και πέραν των συμβατικών υποχρεώσεων. Ήταν αυτός που κάθε Τσικνοπέμπτη θα μας συγκέντρωνε όλους γύρω από την ψησταριά του και θα ενδυνάμωνε με ένα ακόμα ανεπανάληπτο τρόπο τις μεταξύ μας ανθρώπινες σχέσεις.

Εγώ φίλε Γιώργο, έτσι θέλω να σε θυμάμαι πάντα! Με μια λερωμένη φόρμα, το τσιγάρο στο χέρι, με ένα ποτήρι κρασί και πάντα με το χαμόγελο στα χείλη.

Έχω την εξουσιοδότηση να ανακοινώσω εκ μέρους του κ. Διοικητή της Σχολής, ανταποκρινόμενος στην πρόταση του κ. Κοσμήτορα, ότι το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο για να τιμήσει την μεγάλη προσφορά και το έργο του εκλιπόντος στη Σχολή, θα συνεδριάσει για να λάβει απόφαση ώστε η αίθουσα/εργαστήριο στο οποίο εκπονήθηκαν οι διπλωματικές εργασίες για την κατασκευή του μικρού αεροπλάνου, να ονομαστεί ΑΙΘΟΥΣΑ Γ. ΚΑΡΑΚΙΟΖΟΓΛΟΥ

Καλό σου ταξίδι φίλε μου.»

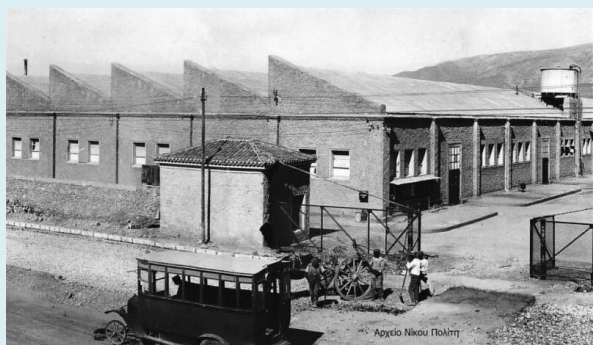
ΑΡΘΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΩΝ ΕΣΜΑ

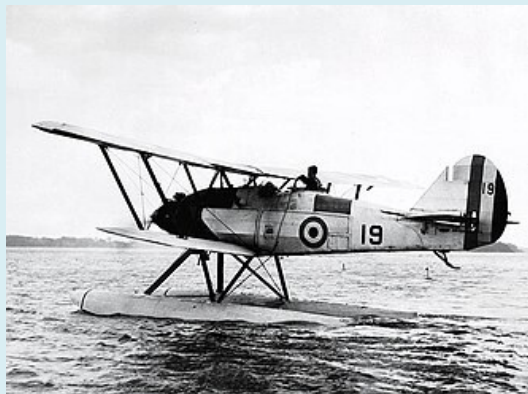
Τιμής ένεκεν για τη συμπλήρωση 100 χρόνων ζωής ακολουθεί σύντομη Ιστορική Αναδρομή του του ΚΕΑ (Πηγή ΓΕΑ - Διαδίκτυο)



Το Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών (ΚΕΑ) ιδρύθηκε το 1925 με έδρα το Παλαιό Φάληρο, μετά από σχετική απόφαση του Ελευθερίου Βενιζέλου με τη συνεργασία της Βρετανικής Εταιρείας BLACKBURN. Βρισκόταν υπό κρατικό έλεγχο και είχε σαν σκοπό την κατασκευή και τη συντήρηση των επιχειρησιακών και των εκπαιδευτικών αεροσκαφών της εποχής.

Το διάστημα 1926-1929 στις εγκαταστάσεις του ΚΕΑ πραγματοποιήθηκε η κατασκευή του πρώτου υδροπλάνου-τορπιλοπλάνου τύπου Velos για λογαριασμό της Ναυτικής Αεροπορίας, δέκα (10) βομβαρδιστικών αεροσκαφών τύπου ATLAS και δέκα (10) Εκπαιδευτικών αεροσκαφών τύπου Avro Tutor.





Το 1938 η Ελληνική Κυβέρνηση ανέλαβε τον πλήρη έλεγχο του Εργοστασίου.

Το 1939 κατασκευάστηκε στο ΚΕΑ το πρώτο αεροσκάφος τύπου PZL P-24, εξ' ολοκλήρου από μέταλλο, το οποίο χρησιμοποιήθηκε στον πόλεμο του 1940. Επίσης, σχεδιάστηκε και ξεκίνησε η κατασκευή ενενήντα (90) αεροσκαφών τύπου HENSCHEL των οποίων όμως η παραγωγή διακόπηκε λόγω της εισόδου της χώρας στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.



Μεταπολεμικά το ΚΕΑ ανέλαβε την εργοστασιακή συντήρηση της πλειοψηφίας του αεροπορικού υλικού της ΠΑ.

Το 1952 εντάχθηκε στην 30η Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ) και το 1957 μετονομάστηκε σε 202 Κρατικό Εργοστάσιο Αεροπλάνων.

Μεταξύ των ετών 1948-1971 Ιδρύθηκαν τα Παραρτήματα: Συνεργεία Επισκευών Μηχανημάτων – Αυτοκινήτων (ΣΕΜΑ) στο στρατόπεδο (127 ΣΑΒ) Φαλήρου (1948), Τηλεπικοινωνιών-Ηλεκτρονικών στο Ελληνικό (1958) και Αεροκινητήρων στην Ελευσίνα (1971).

Το 1961 το ΣΕΜΑ υπάγεται στο 202 ΚΕΑ.

Το 1974, όλα μαζί, μετονομάστηκαν σε Εργοστάσια και εντάχθηκαν στην Κεντρική Διεύθυνση του 202 ΚΕΑ, που βρισκόταν στο Παλαιό Φάληρο. Η ίδρυση της ΕΑΒ το 1975 απορρόφησε μέρος του προσωπικού καθώς και του φόρτου εργασιών του ΚΕΑ.



Την περίοδο 1979-1981 έγινε μετεγκατάσταση στο Ελληνικό των δραστηριοτήτων που λειτουργούσαν στο Παλαιό Φάληρο και στην Ελευσίνα.

Το έτος 1982 το 202 ΚΕΑ αναδιοργανώθηκε στα πρότυπα τυπικής Μονάδας της ΠΑ, αφού καταργήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο και αντικαταστάθηκε ο Γενικός Διευθυντής από Διοικητή.

Το 1984 αναδιοργανώνεται το 202 ΚΕΑ με νέα οργανωτική δομή και λειτουργία των Εργοστασίων ως ισοτίμων με Σμηναρχίες υπό το 202 ΚΕΑ/Επιτελείο.

Το 1987 καταργείται το 202 ΚΕΑ/Επιτελείο, ανεξαρτητοποιούνται τα Εργοστάσια και υπάγονται στη ΔΑΥ με τις ακόλουθες ονομασίες:

- Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών (ΚΕΑ)

- Εργοστάσιο Αεροκινητήρων (Εργοστάσιο Α/Κ) , όπου υπάγεται και το Χημείο ΠΑ.
- Εργοστάσιο Μεταφορικών Μέσων & Μηχανημάτων (Εργ. ΜΜ-ΕΕ)
- Εργοστάσιο Τ/Η Μέσων (ΕΤΗΜ)

Το 1991 ενοποιούνται τα Εργοστάσια Α/Κ και ΜΜ-ΕΕ υπό ενιαία Διοίκηση με νέα οργανωτική δομή και ονομασία: Εργοστάσιο Αεροκινητήρων και Ειδικών Επιχειρησιακών Οχημάτων (Εργ. Α/Κ & ΕΕΟ). Οι δραστηριότητες επίβλεψης (ΔΠΕ), οι παραγωγικές δραστηριότητες (Δ. ΜΕΛ) και τα συνεργεία του ΣΤ' Τομέα μετεγκαταστάθηκαν από την Ελευσίνα στο Ελληνικό.



Το 1999 το ΚΕΑ ανέλαβε την κατασκευή των μη επανδρωμένων αεροσκαφών ΠΗΓΑΣΟΣ καθώς και τις συνολικές απαιτήσεις των τροποποιήσεων και επισκευών τους.

Το 2002 αποδόθηκε το τελευταίο αεροσκάφος F-4E πριν τον περιορισμό στα 2000 μέτρα του διαδρόμου προσγείωσης του αεροδρομίου Ελληνικού και την μετέπειτα οριστική αναστολή λειτουργίας του.

Παράλληλα συνεχίστηκαν τα προγράμματα επιθεώρησης και επισκευής των ελικοπτέρων AB-205 και B-212.

Το 2003 ανέλαβε τα προγράμματα επιθεωρήσεων και επισκευής των ελικοπτέρων Super Puma, την περιοδική επιθεώρηση 3000 ωρών των αεροσκαφών T-41, την επιθεώρηση B1 Check των αεροσκαφών C-27J, ενώ από τότε παρέχει τεχνική υποστήριξη σε όλα τα πτητικά μέσα της ΠΑ.

Το 2009 ανέλαβε την εργοστασιακή συντήρηση των αεροσκαφών PZL M-18.

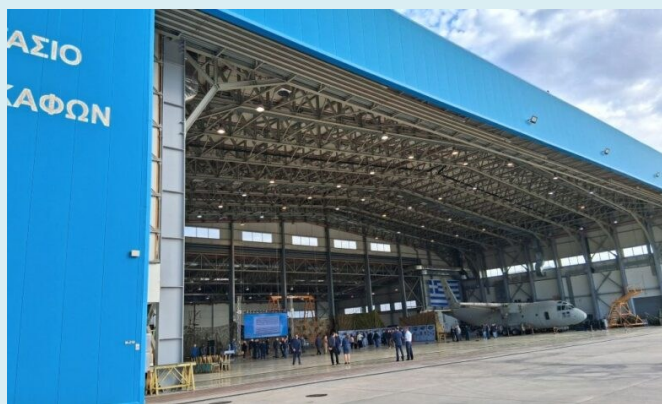
Τον Μάιο του 2009, με την κατάργηση της 129 Πτέρυγας Υποστήριξης, το ΚΕΑ ανέλαβε την υποστήριξη της Αεροπορικής Βάσης Ελληνικού και των γύρω Μονάδων.

Το 2012 ξεκίνησαν οι διαδικασίες μετεγκατάστασης του Εργοστασίου στις εγκαταστάσεις της Αεροπορικής Βάσης Ελευσίνας.

Τον Οκτώβριο του 2013 παύει η λειτουργία του Εργοστασίου Α/Κ & ΕΕΟ και οι δραστηριότητές του ενσωματώνονται σε αυτές του Κρατικού Εργοστασίου Αεροσκαφών με έδρα πλέον την ΑΒ Ελευσίνας.

Στις αρχές του 2016 ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες μετεγκατάστασης του Εργοστασίου στην ΑΒ Ελευσίνας κατόπιν ολοκλήρωσης ευρείας κλίμακας έργων υποδομών αλλά και μεταφοράς εργαλειομηχανών, εξοπλισμού, υλικών και προσωπικού. Ειδικότερα, τον Νοέμβριο του 2016 εγκαινιάστηκε το νέο Υπόστεγο Α/Φ-Ε/Π του ΚΕΑ με στόχο την ένταξη νέων προγραμμάτων για συντήρηση εργοστασιακού επιπέδου.

Τον Ιούλιο του 2016 η Ηγεσία της ΠΑ ενέκρινε την αναγκαιότητα-σκοπιμότητα για την ανάπτυξη δυνατότητας Εργοστασιακής Συντήρησης του Α/Κ F100-PW-229 των Α/Φ F-16 Block 52+/52+ADV/VIPER στο ΚΕΑ, η οποία υλοποιείται σταδιακά.



Τον Οκτώβριο 2021 ολοκληρώθηκε η εκτέλεση της πρώτης Εργοστασιακής Συντήρησης Α/Φ C-130H (3ετής Περιοδική Επιθεώρηση).

Τον Μάιο 2024 στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος Εργοστασιακής Συντήρησης του Α/Κ F100-PW-229 το Εργοστάσιο απέδωσε τον 1ο στρόβιλο χαμηλής πίεσης (Fan Drive Turbine Module).

Εκτός των ανωτέρω, το Εργοστάσιο διατηρεί ενεργές γραμμές συντήρησης για την εκτέλεση επιθεωρήσεων και επισκευών του Α/Φ PZL-M18B,

των Ε/Π AS-332C1 Super Puma, AB-205 και B-212, αλλά και γενικής επισκευής του Α/Κ J79-GE-17 για τα Α/Φ F-4E και Build-Up του Α/Κ T56 για τα Α/Φ C-130.

Τα άρθρα, οι αναλύσεις και το περιεχόμενο των άρθρων αντικατοπτρίζουν τις απόψεις και τις γνώσεις των συγγραφέων τους και δεν πρέπει να εκλαμβάνονται ότι εκφράζουν τις θέσεις ή απόψεις του Συλλόγου.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Δημοσιεύσεις Άρθρων στο Ενημερωτικό Δελτίο ΕΣΜΑ

Όσοι συνάδελφοι επιθυμούν, μπορούν να στέλνουν άρθρα ή κείμενα τους στο press@esma.gr για δημοσίευσή στο Ενημερωτικό Δελτίου του ΕΣΜΑ. Τα κείμενα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τους 2.000 χαρακτήρες και είναι δυνατόν να συνοδεύονται από φωτογραφίες.. Κείμενα με προσβλητικούς όρους, κομματικού ή πολιτικού προσανατολισμού και προώθησης προσωπικών συμφερόντων δεν θα γίνονται αποδεκτά.

Εκδηλώσεις ΕΣΜΑ 1ου τριμήνου 2026

Για το 1ο τρίμηνο 2026 προγραμματίζονται από το ΔΣ του ΕΣΜΑ οι κάτωθι εκδηλώσεις :

1. Τελετή Κοπής Βασιλόπιτας 2026 στις 31.12.12026
2. Γενική Συνέλευση Συλλόγου στις 1.3.2026

Θα ακολουθήσει αναλυτική ενημέρωσή σας με ηλεκτρονικό μήνυμα

Επιμέλεια Έκδοσης
Απτχος (Μ) εα Γ. Βορρόπουλος Αντιπρόεδρος ΔΣ



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΜΕΡΟΥΣ ή του ΣΥΝΟΛΟΥ
ΧΩΡΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΚΔΟΤΗ**