

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΣ: ΜΕΛΗ ΔΣ ΕΣΜΑ

ΚΟΙΝ: ΜΕΛΗ ΕΕ-

Αντιπρόεδρος (Μ)

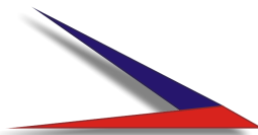
Γεώργιο Καραδήμα

Αριθ. Πρωτ. **68/** Αθήνα 20-02-2023

Θέμα: Σύγκληση Διοικητικού Συμβουλίου ΕΣΜΑ

Σχετ.: Καταστατικό Συλλόγου

1. Σύμφωνα με το άρθρο 13 σχετικού συγκαλείται το ΔΣ του ΕΣΜΑ για εξέταση των κατωτέρω θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης και λήψη σχετικών αποφάσεων την **Πέμπτη, 23 Φεβρουαρίου 2023**, μέσω τηλεδιάσκεψης και ώρα **19:00**.
2. Θέματα Ημερήσιας Διάταξης:
 - a. Συζήτηση στην «Πρόταση επί προσέγγισης για τα επαγγελματικά δικαιώματα αποφοίτων ΣΜΑ (Πρόταση μελών Κ. Κουρούση, Β. Μηλιώτη, Χ. Παπασπύρου).» Επισυνάπτεται διαφάνεια (slide) η οποία περιγράφει την πρόταση που θα παρουσιαστεί
 - b. Συζήτηση στην «Πρόταση για απόκτηση από τον ΕΣΜΑ της ιδιότητας του μέλους (member) στον οργανισμό International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS) [<https://www.icas.org/>] (Πρόταση μελών Κ. Κουρούση, Β. Μηλιώτη, Χ. Παπασπύρου)»
3. Η συνεδρίαση είναι ανοιχτή προς τα μέλη του Συλλόγου σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ.2 σχετικού. Για να συνδεθείτε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον σύνδεσμο: <https://meet.goto.com/837149557>
4. Λόγω της σπουδαιότητας, ιδιαίτερα του πρώτου θέματος, παροτρύνονται τα μέλη του συλλόγου, που ενδεχομένως έχουν δεδομένα διαθέσιμα ή/και έχουν εμπλακεί καθ' οιονδήποτε τρόπο στο παρελθόν στο αντικείμενο, να συμμετάσχουν και να συνεισφέρουν στην συζήτηση.

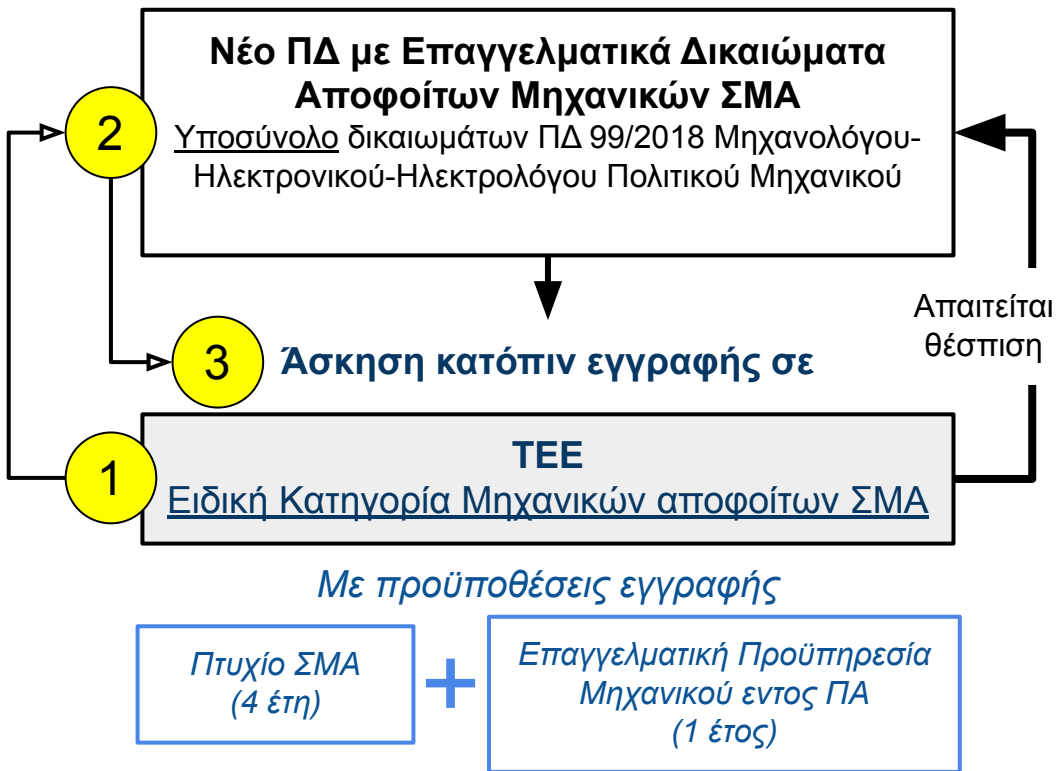


Ο Πρόεδρος του ΔΣ

Βασίλειος Υφαντής
Ταξίαρχος (ΜΑ) ε.α.

Ο Γενικός Γραμματέας

Νικόλαος Μπόσινας
Επισμηναγός (ΜΑ) ε.α.



Η προτεινόμενη προσέγγιση διαθέτει τα εξής:

Πλεονεκτήματα

- Απόκτηση (για πρώτη φορά) επαγγελματικών δικαιωμάτων εκτός ΕΔ, έστω περιορισμένων
- Προσέγγιση του ΤΕΕ με ρεαλιστική-τεχνοκρατική πρόταση από τον Σύλλογο, αντί των έως σήμερα ατομικών ενεργειών (και προηγούμενων προσεγγίσεων του Συλλόγου επι άλλης βάσης, καθόσον η πρόταση διαφοροποιείται της λογικής “ή όλα, ή τίποτα”. Ήτοι, προσέγγιση διαπραγμάτευσης για win-win (το ΤΕΕ θα αυξήσει ελάχιστα τα μέλη του χωρίς τα υπάρχοντα μέλη να επηρεαστούν δυσμενώς)
- Αποφυγή χρονοβόρων και κοστοβόρων δικαστικών διαδικασιών με μειωμένες πιθανότητες δικαίωσης (με βάση παλαιότερες προσφυγές συναδέλφων)
- Αναγνώριση στην ουσία του διαφορετικού και εξειδικευμένου αντικειμένου μηχανικών αεροπορίας (aeronautical engineering)
- Δημιουργούνται οι συνθήκες για μελλοντική διεύρυνση των επαγγελματικών δικαιωμάτων

Μειονεκτήματα

- Περιορισμένα δικαιώματα σε σχέση με αυτά Μηχανικών ΑΕΙ
- Έμμεση παραδοχή της υπολειπόμενης εκπαίδευσης της ΣΜΑ έναντι των πολυτεχνείων (το οποίο ίσως εξασθενεί τα επιχειρήματα του συλλογου για επαναφορά διεκδικησεων εγγραφής ως πλήρους μέλους ΤΕΕ, με πλήρη δικαιώματα)
- Δικαιώματα περισσότερο στοχευμένα στο αεροπορικό αντικείμενο, αντί ενός εύρους δικαιωμάτων που βρίσκει κανείς στην εγχώρια αγορά εργασίας
- Τοποθέτηση σε ‘παράλληλη’ ειδική κατηγορία μηχανικών στο ΤΕΕ, κάτω από αυξημένο έλεγχο σε σχέση με Μηχανικούς πολυτεχνείων (οι οποίοι εγγράφονται σχεδόν αυτόματα με την κτήση του πτυχίου τους)

Βήματα:

1. Προσέγγιση ΤΕΕ με σκοπό συμφωνία για την δημιουργία Ειδικής Κατηγορίας Μηχανικών Αποφοίτων ΣΜΑ
2. Προώθηση νέου ΠΔ για τα Επαγγελματικά Δικαιώματα αποφοίτων ΣΜΑ από το ΤΕΕ προς τα αρμόδια Υπουργεία
3. Θέσπιση του ΠΔ & έναρξη εγγραφής μελών στην Ειδική Κατηγορία